

週刊新社会

12月19日 2017年号外 野田市版

振替 00140-0-149727 1ヵ月 600円 1部 150円 41円
 http://www.sinsyakai.or.jp/
 発行所：新社会党 E-mail/honbu@sinsyakai.or.jp

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町2-10 三辰工業ビル3F Tel. 03-6380-9960 Fax. 03-6380-9963

平和で安心できる生活を取り戻す。来年はそのような時代転換の一步に

意見募集中のまめバス運行見直し素案

「それぞれの生活圏域に合った、より生活に密着した便利なまめバス」を新たなコンセプトとし、抜本的な見直しを行うというまめバスの運行計画素案が、来月4日を締め切りとして意見募集（パブリックコメント）を行っている。

素案は市のホームページでの掲載や、公民館、図書館、市役所といちいのホールの行政資料室に置いてある。担当課の企画調整課でも閲覧できる。

運行補助金を年1億円に

抜本的な見直しの一つは、運賃では不足する年間運行補助金を現行の6800万円から1億円とする。この限度額はすでに8100万9千円（12月議会補正予算）となっており、サービスの維持、向上には引き上げるしかないとの提案だ。

この補助金のもとで、①生活に密着した利便性の高いルート設定、②できるだけ直線的なルートとし、目的地までの時間短縮を図る、③全ルートの土・日・祝日運行（12月29日～1月3日の年末年始は運休）という全体計画で2019年度から展開する。

新ルート概要は表のとおりだが、要点のみのため、詳細は市の資料を参照して欲しい。

表 まめバス見直し素案要点

関宿城ルート	起終点	関宿城博物館⇔関宿中央ターミナル	ルート自体は現行と同じで、現行の中戸折り返し便を廃止し全便の起終点を関宿中央ターミナル、関宿城博物館とする
	運行時間	平日 7:30～19:30 土・日・祝日 9:00～17:00	
	運行間隔	平日 片方向平均約116分間隔 土・日・祝日	
	運行便数	平日 12便（片方向各6便） 土・日・祝日 8便（片方向各4便）	
北ルート 七光台経由 関宿	起終点	関宿中央ターミナル⇔川間駅南口	現行北ルートを川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、関宿地域を運行
	運行時間	平日 7:30～19:30 土・日・祝日 8:30～18:30	
	運行間隔	平日 片方向平均約114分間隔 土・日・祝日 片方向平均約110分間隔	
	運行便数	平日 13便（片方向7便+6便） 土・日・祝日 11便（片方向6便+5便）	
北ルート イオンタウン 経由 関宿	起終点	関宿中央ターミナル⇔川間駅南口	現行北ルートを川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、野田地域を運行。キッコマン病院を經由しない便もある
	運行時間	平日 7:30～19:30 土・日・祝日 8:30～18:00	
	運行間隔	平日 片方向平均約118分間隔 土・日・祝日 片方向平均約114分間隔	
	運行便数	平日 12便（片方向各6便） 土・日・祝日 10便（片方向各5便）	
新北ルート	起終点	いちいのホール⇔市役所	新北ルートの関宿地域と現行中ルートの国道16号西側ルートとを融合
	運行時間	平日 7:30～19:30 土・日・祝日 8:30～17:30	
	運行間隔	平日 片方向平均約184分間隔 土・日・祝日 片方向平均約180分間隔	
	運行便数	平日 8便（片方向各4便） 土・日・祝日 6便（片方向各3便）	
北ルート・清水	起終点	市役所⇔イオンタウン	現行北ルートを川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、野田地域を運行。キッコマン病院を經由しない便もある
	運行時間	平日 7:30～20:00 土・日・祝日 8:30～19:00	
	運行間隔	平日 片方向平均108分間隔 土・日・祝日 片方向平均104分間隔	
	運行便数	平日 14便（片方向各7便） 土・日・祝日 12便（片方向各6便）	

*他のルートは裏面に記載

意見募集中の案件

現在、以下の表にある案件で意見募集をしており、締め切りは1月17日となっている。

コミュニティバス（まめバス）運行計画の変更（素案）
第7期老人福祉計画及び介護保険事業計画（シルバープラン）（素案）
都市公園設置及び管理に関する条例の一部改正（案）
いじめ防止基本方針（素案）
第2次スポーツ推進計画（素案）

表 まめバス見直し素案要点 前の頁の続き

北ルート 堤台	起終点	市役所⇔川間駅南口		現行北ルートを川間駅を境に関宿方面と野田方面に分割し、野田地域を運行。キッコーマン病院を經由しない便もある
	運行時間	平日	7:30 ~ 19:30	
		土・日・祝日	8:30 ~ 18:30	
	運行間隔	平日	片方向平均 98 分間隔	
土・日・祝日		片方向平均 94 分間隔		
運行便数	平日	15 便 (片方向 8 便 + 7 便)		
	土・日・祝日	13 便 (片方向 7 便 + 6 便)		
中ルート	起終点	市役所⇔市役所		野田地域において、現行中ルートと北ルート堤台経由を融合
	運行時間	平日	7:30 ~ 19:00	
		土・日・祝日	9:00 ~ 16:00	
	運行間隔	平日	片方向平均 174 分間隔	
土・日・祝日		片方向平均 170 分間隔		
運行便数	平日	8 便 (片方向各 4 便)		
	土・日・祝日	5 便 (片方向 3 便 + 2 便)		
南ルート・ 中根	起終点	市役所⇔緑ヶ丘公園		現行南ルートを細分化
	運行時間	平日	7:30 ~ 18:30	
		土・日・祝日	8:30 ~ 18:00	
	運行間隔	平日	片方向平均 112 分間隔	
土・日・祝日				
運行便数	平日	12 便 (片方向各 6 便)		
	土・日・祝日	10 便 (片方向各 5 便)		
南ルート・ 愛宕駅	起終点	市役所⇒西新田自治会館⇒市役所		現行南ルートを細分化。南ルート・愛宕駅、南ルート・大殿井を 1 台で交互運行。往復運行だが一部に一方方向運行あり。なお、愛宕駅ルートの一部にキッコーマン病院を經由しない便がある
	運行時間	平日	7:30 ~ 17:00	
		土・日・祝日	8:30 ~ 16:00	
	運行間隔	平日	往復平均 128 分間隔	
土・日・祝日		往復平均 126 分間隔		
運行便数	平日	5 便 (市役所から市役所で 1 便)		
	土・日・祝日	4 便 (同上)		
南ルート・ 大殿井	起終点	市役所⇒みどり橋⇒市役所		現行南ルートの一部を直線的 (二中前、桜木神社井率のジグザグ運行是正) にした循環ルートで、1 台で右回り、左回りを交互運行
	運行時間	平日	8:40 ~ 20:00	
		土・日・祝日	9:30 ~ 17:00	
	運行間隔	平日	往復平均 128 分間隔	
土・日・祝日		往復平均 126 分間隔		
運行便数	平日	7 便 (市役所から市役所で 1 便)		
	土・日・祝日	4 便 (同上)		
南ルート・ 循環	起終点	老人福祉センター⇒市役所⇒老人福祉センター		現行南ルートの一部を直線的 (二中前、桜木神社井率のジグザグ運行是正) にした循環ルートで、1 台で右回り、左回りを交互運行
	運行時間	平日	7:20 ~ 20:00	
		土・日・祝日	8:30 ~ 18:00	
	運行間隔	平日	片方向平均 172 分間隔	
土・日・祝日		片方向平均 168 分間隔		
運行便数	平日	9 便 (右回り 5 便 + 左回り 4 便)		
	土・日・祝日	7 便 (右回り 4 便 + 左回り 3 便)		
新南ルート	起終点	大利根温泉⇔大利根温泉 (始発便) 野田市駅⇒大利根温泉 (最終便) 大利根温泉⇒野田市駅		現行新南ルートと南ルートを融合した循環ルート 始発便：野田市駅⇒大利根温泉 1 便 最終便：大利根温泉⇒野田市駅 1 便
	運行時間	平日	7:10 ~ 20:30	
		土・日・祝日	8:30 ~ 18:00	
	運行間隔	平日	片方向平均 220 分間隔	
土・日・祝日		片方向平均 216 分間隔		
運行便数	平日	9 便 (右回り 4 便、左回り 3 便 + 始発便・最終便各 1 便)		
	土・日・祝日	7 便 (右回り 3 便、左回り 2 便 + 始発便・最終便各 1 便)		