



通区間の延長とあみプレミアムアウトレットとの相乗効果で大幅に増加したものと思われます。

## 龍ヶ崎市との協力状況は

### 牛久沼に「道の駅」

【杉森議員の質問】他方で、牛久沼は重要な観光資源と思われませんが、様々な事情で資源の有効活用が十分に行われていない状況にあると思われれます。

牛久沼周辺の観光開発に関しては、龍ヶ崎市が最近、牛久沼と国道6号の間に道の駅を開設するとの報道がありました。2019年の茨城国体前のオープンを目指すとしています。この道の駅については、すでに牛久の産品の販売などをお願いしているとのこと。龍ヶ崎市との間に、この道の駅に関して、あるいは牛久沼の観光開発に関する協力について、話し合われあるいは合意していることがあれば、ご説明ください。

## 連携協議の申し出がある

【環境経済部次長の答弁】道の駅開業に際して、牛久市の物産を置いて頂く協議については、2015年度に連携協議について申し入れを行っていますが、道の駅の設計が未実施だったことや、運営形態について検討中だったことなどから、時期尚早として事務レベルでの具体的な協議には至っていません。

しかしその後、改めて龍ヶ崎市から牛久沼の活用について、連携協議の申し出があったことから、本市としては、今後もそのような場合を含めて、継続的に働きかけを行っていきたくと考えています。



住宅密集地に近い東海第2原発

## 8.26原発いらぬ茨城アクション

### 東海第2原発20年運転延長を許すな！人間の鎖

2018年に運転期限の40年を迎える老朽原発で、原子炉のひび割れの危険性が高く、火災に弱いケーブルが4割を占め、津波による炉心損傷確率が最も高いなど、事故が起きる危険性が他の原発と比べてもひとときわ高い原発である東海第2原発。しかも首都圏に唯一存在し、30km圏内に約100万人が住み、被害の大きさは全国最大級になる、東海第2原発をさらに20年間期限延長し再稼働しようとしています。

東海第2原発の再稼働を阻止するためには、市民一人一人の声、行動が大切です。皆さん、参加しましょう。

—— 要 項 ——

日時：8月26日（土）13：20開始

会場：東海村・阿漕ヶ浦公園で集会

集会後、原電前で人間の鎖行動

問合せ：杉森まで（090-5587-7693）



2012年実施の人間の鎖